



Neuentwicklung von Schienenfahrzeugen



Neuentwicklungen von Schienenfahrzeugen

Unser Spektrum reicht von der Planung und Entwicklung von Wagenkastenrohbauten über den Innenausbau bis hin zur mechanischen und elektrischen Integration von Subsystemen.

Ihr zusätzlicher Service:

Expertennetzwerk für leistungsfremde Teilbereiche.

Diese Aufgaben übernehmen wir für Sie ...

- Erstellung technischer Ausschreibungsunterlagen
- Technische Unterstützung bei Vertragsverhandlungen
- Schnittstellenmanagement
- Gesamtentwicklung des Fahrzeuges
- Systemintegration der Komponenten
- Nachweise (FEM-Berechnungen, Einschränkungsforschungen)
- Studien + Konzepte (Machbarkeitsstudien, Brandschutzkonzept, Umweltschutzkonzept etc.)
- Zulassungsunterstützung
- Fertigungsbetreuung



Entwicklung der Erhaltungsfahrzeuge HARSCO RAIL EUROPE GmbH

- Erstellung der technischen Ausschreibungsunterlagen
- Technische Unterstützung während der Vertragsverhandlungen
- Gesamtentwicklung (mechanisch)
- Systemintegration aller Komponenten
- Entwicklung
 - Fahrzeugrahmen
 - Kabinenmodul
 - Führerstand inklusive Ausrüstung
 - PWM Modul inklusive Ausrüstung
 - etc.

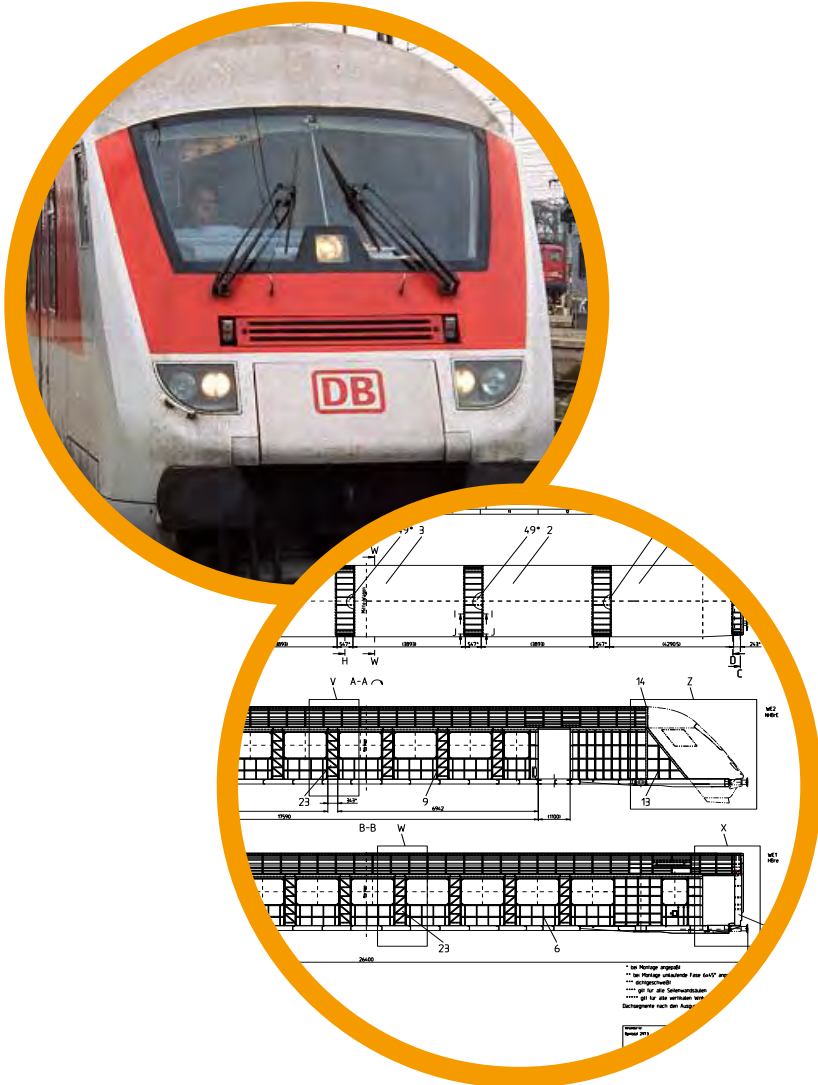


Entwicklung eines Personalmodules

- Gesamtentwicklung (mechanisch)
- Systemintegration aller Komponenten
 - Entwicklung des Innenausbau
 - Entwicklung der Rohbaustruktur
 - Integration Klimakomponenten
 - Integration elektrischer Komponenten
 - Integration WC Kabine
- FEM-Berechnung
- Fertigungsbetreuung

Entwicklung des IC-Steuerwagen Bpmbdzf (297)

- Innenausbau
- Wagenkastenrohbau
- Klimakanäle
- WC-System
- Elektroverrohrung
- Bremsverrohrung
- Ausrüstung und Steuerkopffinnenverkleidung
- Fahrzeugbeschreibung
- Optimierung der Kostenstruktur
- Optimierung des Fertigungsablaufes





Deichselrahmen für eine Stopfmaschine

- Entwicklung des Fahrzeugrahmens
- FEM-Nachweis
- Erstellen von Fertigungsunterlagen



Junkendiek 3 | D-49479 Ibbenbüren | Fon +49 (0)5451 5078-0 | info@kplusv.com

www.kplusv.com